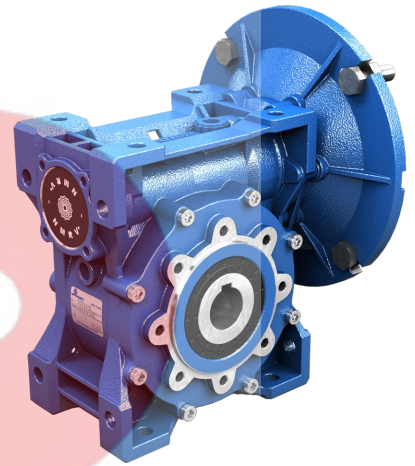


FICHA PRODUCTO



REDUCTOR DE
TORNILLO SIN FÍN

FECHA 24.10.2024



MOTOVARIO[®]

HEART OF MOTION

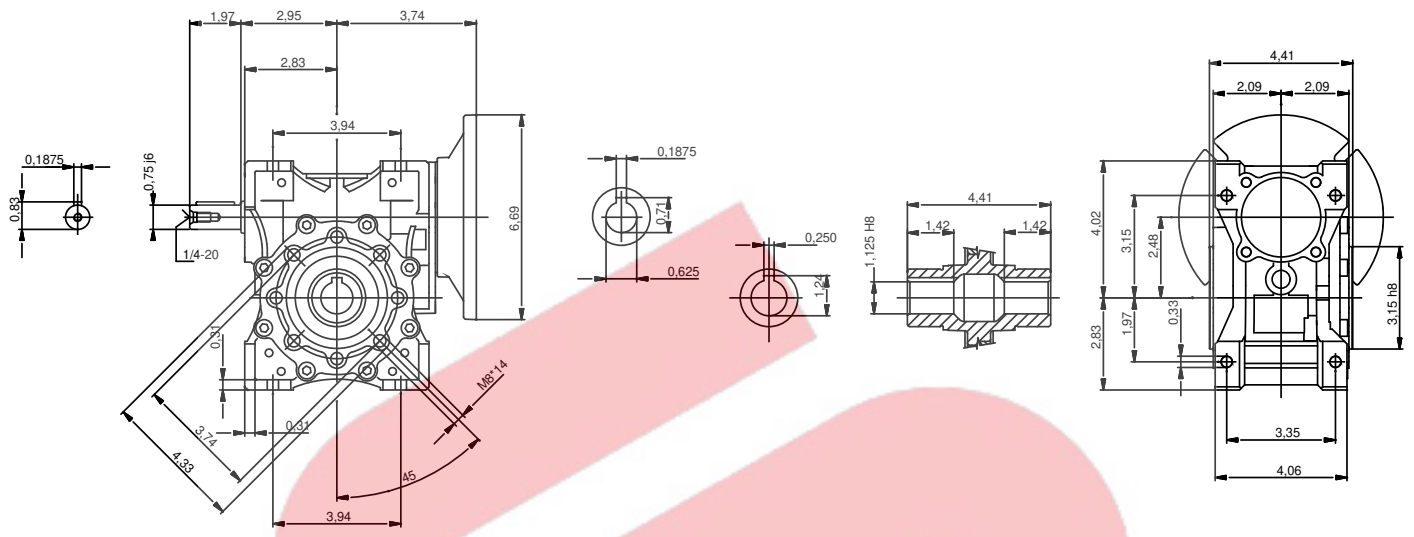
a TECO Group company

CONFIGURACIÓN

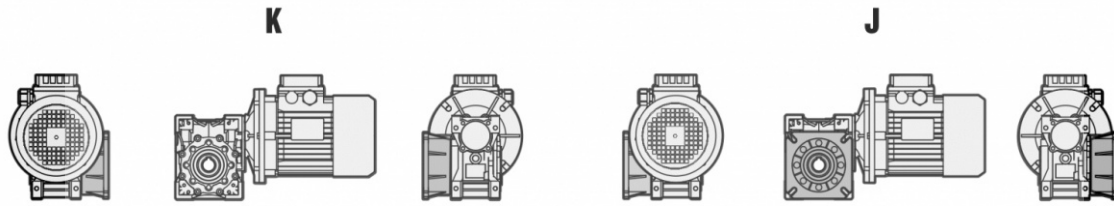
CARACTERÍSTICA	VALOR
Normas	No
Tornillo Sinfín	PAM NMRV
Tamaño	063
Relación (i)	80,0
Dim. Entrada	Ø6,5"x0,625" (56C Nema)
Dim. Eje Hueco Salida	Ø1,125" Nema
Tornillo Prolongado	No
Montaje	U
VI-Retén Salida	NBR-Nitrilo
VI-Retén Entrada	ACM-Poliacrilato
VI-Rodamientos Salida	Bolas
VI-Lubricación	Sintetico ISO VG320
Pintura	Ral 5010 Azul

DIMENSIONES

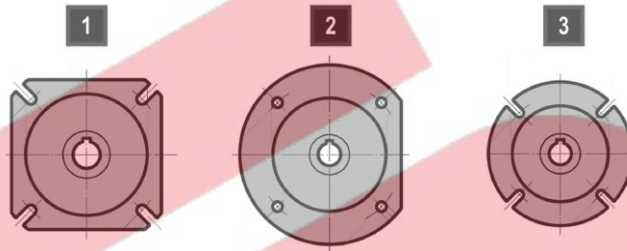
Valores expresados en [inch]



DIMENSIONES



Si no se especifica lo contrario el reductor se entrega con brida en pos. J, referida a la posición de montaje B3.



	NMRV - SW	NMRV - SW	NMRV - SW	NMRV-P - SW	NMRV-P - SW	NMRV-P - SW	SW	NMRV-P	NMRV	NMRV
	030	040	050	063	075	090	105	110	130	150
FA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
FB	-	1	1	1	3	2	1	1	-	-
FC	-	2	2	2	-	3	-	-	-	-
FD	-	2	2	2	-	1	-	-	-	-
FE	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

DIMENSIONES

En las tablas se ilustran los pesos aproximados de los reductores con el lubricante incluido.
Peso sin motor.

NMRV - NMRV-P (- kg)									
025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
0,7	1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21	43,5	84

NRV - NRV-P (- kg)								
030	040	050	063	075	090	110	130	150
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21	43,5	77

	HA31+NMRV040 (- kg)	HA31+NMRV050 (- kg)
063	4,2	5,4
071	4,3	5,5
080	4,5	5,7

056/063/071/080				063/071/080/090			
NMRV-P063/HW030 (- kg)		NMRV-P075/HW030 (- kg)		NMRV-P090/HW040 (- kg)		NMRV-P110/HW040 (- kg)	
7,1		10		14,6		24,4	

NMRV-P090/IHW040 (- kg)	NMRV-P110/IHW040 (- kg)
14,6	38,4

NMRV+NMRV - NMRV+NMRV-P - NMRV-P+NMRV - NMRV-P+NMRV-P (- kg)													
025-030	025-040	030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150
1,9	3	3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2

NRV+NMRV - NRV+NMRV-P - NRV-P+NMRV - NRV-P+NMRV-P (- kg)												
030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150	
3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2	

En las tablas ilustran las cantidades de lubricante de los reductores.
Peso sin motor.

SW (- kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21

ISW (- kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21

	HA31+SW040 (- kg)	HA31+SW050 (- kg)	HA31+SW063 (- kg)	HA31+SW075 (- kg)	HA31+SW090 (- kg)
063	4,2	5,4	8,1	10,9	14,9
071	4,3	5,5	8,2	11,0	15,0
080	4,5	5,7	8,4	11,2	15,2

SW+SW (- kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

ISW+SW (- kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

PRESTACIONES

FICHA PRODUCTO

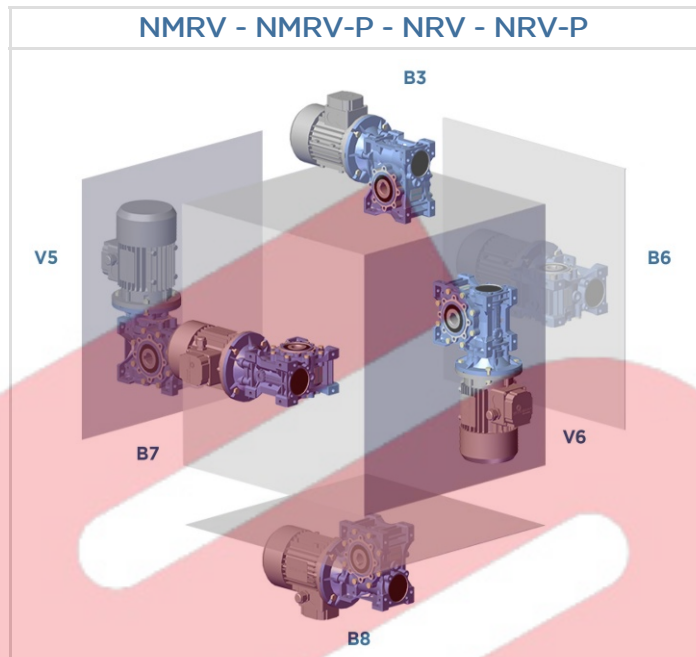
Input speed [rpm]	Maximum torque [in-lbs]	Output speed [rpm]	Ratio Stage 1	Ratio Stage 2	Exact ratio i	Maximum Power [HP]	OHL		Gear Reducer	
							Output shaft [lbs]	Input shaft [lbs]	Motorized Input	Shaft Input
875	133	11.0	-	-	80.00	0.05	395	47	NMRV030	NRV030
875	310	11.0	-	-	80.00	0.11	761	79	NMRV040	NRV040
875	602	11.0	-	-	80.00	0.21	1045	110	NMRV050	NRV050
875	1182	11.0	-	-	80.00	0.39	1366	157	NMRV-P063	NRV-P063
875	1949	11.0	-	-	80.00	0.64	1612	220	NMRV-P075	NRV-P075
875	2788	11.0	-	-	80.00	0.81	1783	286	NMRV-P090	NRV-P090
875	5019	11.0	-	-	80.00	1.36	2254	382	NMRV-P110	NRV-P110
875	7611	11.0	-	-	80.00	2.59	2948	472	NMRV130	NRV130
875	16639	11.0	-	-	80.00	5.66	4030	629	NMRV150	NRV150
1140	124	14.0	-	-	80.00	0.06	362	47	NMRV030	NRV030
1140	301	14.0	-	-	80.00	0.13	697	79	NMRV040	NRV040
1140	588	14.0	-	-	80.00	0.26	957	110	NMRV050	NRV050
1140	1145	14.0	-	-	80.00	0.46	1250	157	NMRV-P063	NRV-P063
1140	1835	14.0	-	-	80.00	0.72	1476	220	NMRV-P075	NRV-P075
1140	2655	14.0	-	-	80.00	0.96	1633	286	NMRV-P090	NRV-P090
1140	4788	14.0	-	-	80.00	1.63	2063	382	NMRV-P110	NRV-P110
1140	7523	14.0	-	-	80.00	2.62	2699	472	NMRV130	NRV130
1140	11505	14.0	-	-	80.00	3.94	3689	629	NMRV150	NRV150
1750	109	22.0	-	-	80.00	0.08	314	47	NMRV030	NRV030
1750	277	22.0	-	-	80.00	0.18	604	79	NMRV040	NRV040
1750	546	22.0	-	-	80.00	0.35	829	110	NMRV050	NRV050
1750	1027	22.0	-	-	80.00	0.6	1084	157	NMRV-P063	NRV-P063
1750	1632	22.0	-	-	80.00	0.91	1279	220	NMRV-P075	NRV-P075
1750	2397	22.0	-	-	80.00	1.27	1416	286	NMRV-P090	NRV-P090
1750	4330	22.0	-	-	80.00	2.17	1789	382	NMRV-P110	NRV-P110
1750	7063	22.0	-	-	80.00	3.55	2339	472	NMRV130	NRV130
1750	9670	22.0	-	-	80.00	4.86	3198	629	NMRV150	NRV150
3500	92	44.0	-	-	80.00	0.12	249	29	NMRV030	NRV030
3500	210	44.0	-	-	80.00	0.24	479	79	NMRV040	NRV040
3500	378	44.0	-	-	80.00	0.42	658	110	NMRV050	NRV050
3500	714	44.0	-	-	80.00	0.74	860	157	NMRV-P063	NRV-P063
3500	1118	44.0	-	-	80.00	1.12	1015	220	NMRV-P075	NRV-P075
3500	1892	44.0	-	-	80.00	1.82	1123	286	NMRV-P090	NRV-P090
3500	3355	44.0	-	-	80.00	2.71	1420	382	NMRV-P110	NRV-P110
3500	4960	44.0	-	-	80.00	4.65	1857	472	NMRV130	NRV130
3500	7735	44.0	-	-	80.00	7.16	2538	629	NMRV150	NRV150

Input speed [rpm]	Maximum torque [in-lbs]	Output speed [rpm]	Ratio Stage 1	Ratio Stage 2	Exact ratio i	Maximum Power [HP]	OHL		Gear Reducer	
							Output shaft [lbs]	Input shaft [lbs]	Motorized Input	Shaft Input
875	133	11.0	-	-	80.00	0.05	395	47	SW030	ISW030
875	310	11.0	-	-	80.00	0.11	761	79	SW040	ISW040
875	602	11.0	-	-	80.00	0.21	1045	110	SW050	ISW050
875	1182	11.0	-	-	80.00	0.39	1366	157	SW063	ISW063

PRESTACIONES

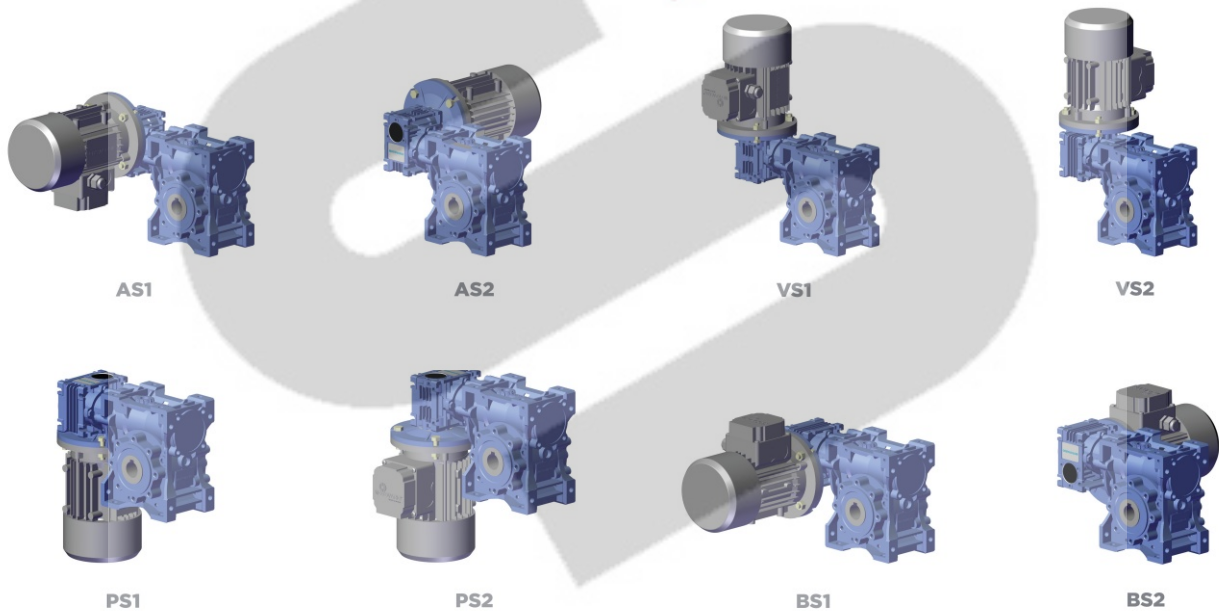
Input speed [rpm]	Maximum torque [in-lbs]	Output speed [rpm]	Ratio Stage 1	Ratio Stage 2	Exact ratio i	Maximum Power [HP]	OHL		Gear Reducer	
							Output shaft [lbs]	Input shaft [lbs]	Motorized Input	Shaft Input
875	1949	11.0	-	-	80.00	0.64	1612	220	SW075	ISW075
875	2788	11.0	-	-	80.00	0.81	1783	286	SW090	ISW090
875	4779	11.0	-	-	80.00	1.3	2254	286	SW105	ISW105
1140	124	14.0	-	-	80.00	0.06	362	47	SW030	ISW030
1140	301	14.0	-	-	80.00	0.13	697	79	SW040	ISW040
1140	588	14.0	-	-	80.00	0.26	957	110	SW050	ISW050
1140	1145	14.0	-	-	80.00	0.46	1250	157	SW063	ISW063
1140	1835	14.0	-	-	80.00	0.72	1476	220	SW075	ISW075
1140	2655	14.0	-	-	80.00	0.96	1633	286	SW090	ISW090
1140	4558	14.0	-	-	80.00	1.55	2063	286	SW105	ISW105
1750	109	22.0	-	-	80.00	0.08	314	47	SW030	ISW030
1750	277	22.0	-	-	80.00	0.18	604	79	SW040	ISW040
1750	546	22.0	-	-	80.00	0.35	829	110	SW050	ISW050
1750	1027	22.0	-	-	80.00	0.6	1084	157	SW063	ISW063
1750	1632	22.0	-	-	80.00	0.91	1279	220	SW075	ISW075
1750	2397	22.0	-	-	80.00	1.27	1416	286	SW090	ISW090
1750	4116	22.0	-	-	80.00	2.06	1789	286	SW105	ISW105
3500	92	44.0	-	-	80.00	0.12	249	29	SW030	ISW030
3500	210	44.0	-	-	80.00	0.24	479	79	SW040	ISW040
3500	378	44.0	-	-	80.00	0.42	658	110	SW050	ISW050
3500	714	44.0	-	-	80.00	0.74	860	157	SW063	ISW063
3500	1118	44.0	-	-	80.00	1.12	1015	220	SW075	ISW075
3500	1892	44.0	-	-	80.00	1.82	1123	286	SW090	ISW090
3500	3186	44.0	-	-	80.00	2.57	1420	286	SW105	ISW105

Siempre que sea posible utilizar la posición de montaje B3, que desde el punto de vista técnico garantiza mejor batida del aceite, mejor lubricación y menor calentamiento.



Ejecución

NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P - NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P



LUBRICANTE

FICHA PRODUCTO

- Los reductores de los tamaños 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075 - 090 - 105 - 110 - 130 - 150 son entregados con lubricante a vida, es decir aceite sintético ENI TELIUM VSF. Pueden ser montados en todas las posiciones de montaje previstas en el catálogo, a l'excepción de los tamaños NMRV-P/SW 090 - 110 y NRV-P/ISW 075 - 090 - 110 para los cuales es necesario especificar siempre la posición de montaje.
- Para los tamaños 130 y 150 siempre es necesario detallar la posición de montaje; en caso contrario, los reductores serán entregados con las cantidades de aceite previstas para la pos. B3.
- Solo los reductores de tamaño 130 y 150 están equipados de tapones de carga/respiradero, de nivel y descarga aceite.
- Los pre-reductores son entregados con lubricante a vida, es decir aceite sintético ENI TELIUM VSF. La lubricación del pre-reductor es separada de la del reductor de tornillo sinfin.

Es necesario, una vez instalado el reductor en la máquina, sustituir el tapón cerrado, utilizado durante el transporte, por el tapón respiradero que se adjunta.

NMRV	025	030	040	050	130	150
B3					4,5	7
B8					3,3	5,1
B6-B7	0,02	0,04	0,08	0,15	3,5	5,4
V5					4,5	7
V6					3,3	5,1

NMRV-P	063	075	090	110
B3				
B8				
B6-B7	0,33	0,55	1,15	1,6
V5				
V6				

SW	030	040	050	063	075	090	105
B3							
B8							
B6-B7	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	1,6
V5							
V6							

HW	HW030		HW040	
	NMRV-P063	NMRV-P075	NMRV-P090	NMRV-P110
B3-B6-B7-B8-V5-V6	0,06	0,09	0,11	0,12

H	A31
B3-B5	0,07

NMRV	063	075	090	105	110
B3					3
B8					2,2
B6-B7	0,3	0,55	1	1,6	2,5
V5					3
V6					2,2

SENTIDO DE ROTACIÓN

El sentido de la hélice es hacia la derecha

SENTIDO DE ROTACIÓN - EJE VELOZ

