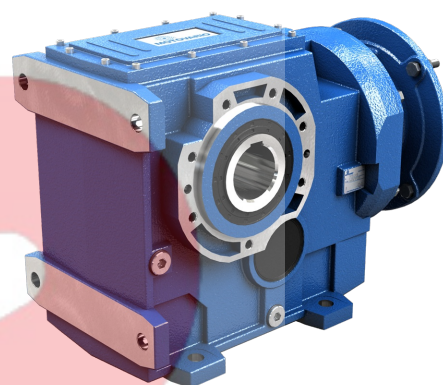


# FICHA PRODUCTO



## REDUCTOR ORTOGONAL

**FECHA** 06.07.2024



**MOTOVARIO®**

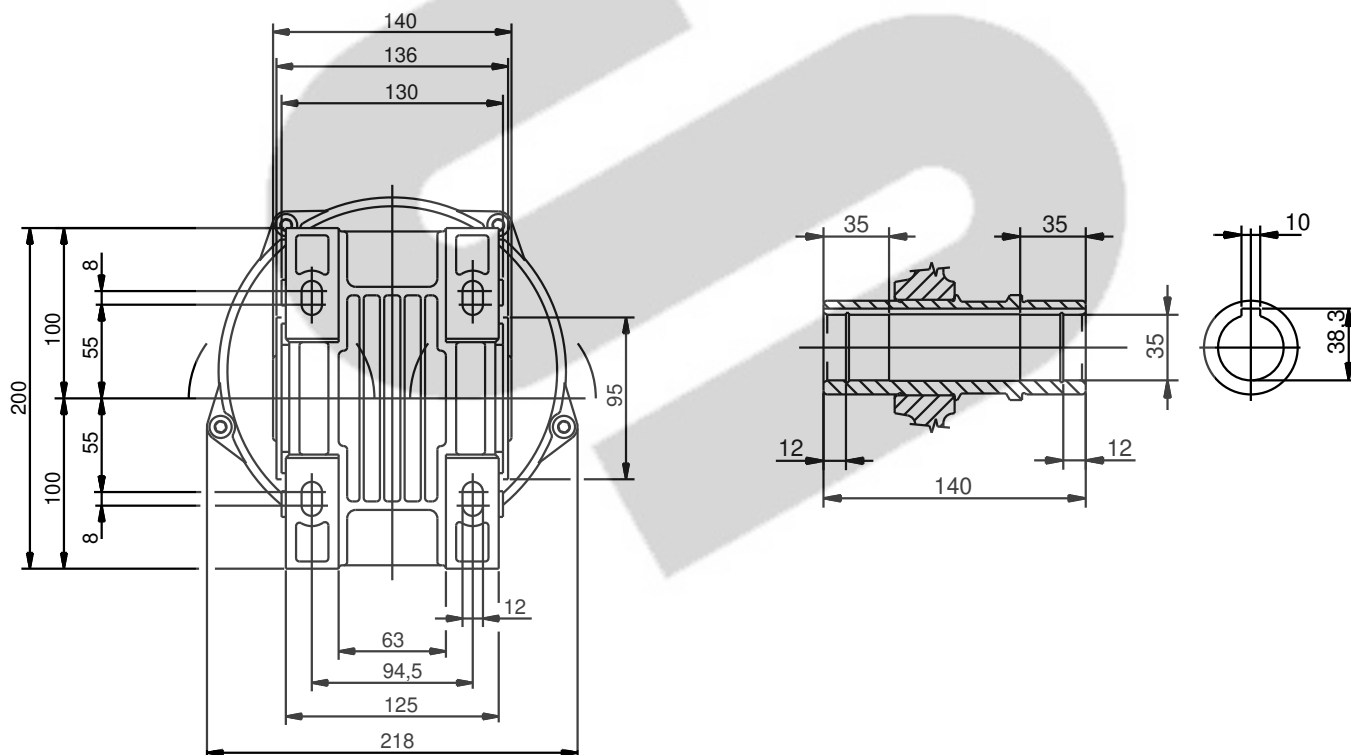
HEART OF MOTION

a **TECO** Group company

## CONFIGURACIÓN

## FICHA PRODUCTO

| CARACTERÍSTICA        | VALOR                    |
|-----------------------|--------------------------|
| Normas                | No                       |
| Ortogonal             | PAM B                    |
| Tamaño                | A72                      |
| Versión Carcasa       | U-Universal              |
| Versión Eje Salida    | C-Eje Hueco              |
| Relación (i)          | 17,94                    |
| Dim. Entrada          | Ø160x28 (IEC100-112 B14) |
| Dim. Eje Salida       | Ø35                      |
| Sentido Rotación      | Estándar                 |
| ON-Tapones Lubricante | Sin Tapones(Estándar)    |
| Montaje               | U                        |
| ON-Retén Salida       | NBR-Nitrilo              |
| ON-Retén Entrada      | NBR-Nitrilo              |
| ON-Rodamientos Salida | Bolas                    |
| ON-Lubricación        | Mineral SAE 85W-140      |
| Pintura               | Ral 5010 Azul            |



# DIMENSIONES

## FICHA PRODUCTO

En las tablas se ilustran los pesos aproximados de los reductores con el lubricante incluido.

\*Peso sin motor

| * B-PB | 063  | 071  | 080-090 | 100-112 | 132  | 160-180 | 200   | 225   | 250   | 280   | ~ kg | IB  | ~ kg  |
|--------|------|------|---------|---------|------|---------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-------|
| A42    | 4,8  | 4,9  | 5,1     | /       | /    | /       | /     | /     | /     | /     |      | A42 | 4,8   |
| A52    | 5,4  | 5,5  | 5,7     | /       | /    | /       | /     | /     | /     | /     |      | A52 | 5,4   |
| A53    | 7,0  | 7,1  | 8,5     | /       | /    | /       | /     | /     | /     | /     |      | A53 | 8,2   |
| A72    | /    | /    | 15,3    | 15,5    | /    | /       | /     | /     | /     | /     |      | A72 | 15,4  |
| A73    | 14,2 | 14,3 | 15,7    | /       | /    | /       | /     | /     | /     | /     |      | A73 | 15,4  |
| O63    | 20,6 | 21   | 21,6    | 25,9    | /    | /       | /     | /     | /     | /     |      | O63 | 23,7  |
| O83    | /    | /    | 29,3    | 31,3    | 33,8 | /       | /     | /     | /     | /     |      | O83 | 33,1  |
| 103    | /    | /    | 54,8    | 56,8    | 59,5 | 66,2    | /     | /     | /     | /     |      | 103 | 58,8  |
| 123    | /    | /    | 76,6    | 79      | 81,7 | 87,7    | /     | /     | /     | /     |      | 123 | 86,5  |
| 143    | /    | /    | /       | 124     | 127  | 133     | 148   | /     | /     | /     |      | 143 | 132   |
| 153    | /    | /    | /       | /       | 199  | 206,5   | 221   | 223   | /     | /     |      | 153 | 213   |
| 163    | /    | /    | /       | /       | /    | 385,3   | 449,8 | 457,1 | 473,5 | 473,5 |      | 163 | 455,6 |

| CB  | TH    |        |      | ~ kg |
|-----|-------|--------|------|------|
|     | 63    | 71     | 80   |      |
| A42 | 8,08  | 10,376 | 15   | ~ kg |
| A52 | 8,88  | 11,276 | 15,9 |      |
| A53 | 10,38 | 12,776 | 17,4 |      |
| A72 | /     | /      | 23,3 |      |
| A73 | 17,58 | 19,976 | 24,6 |      |
| O63 | 24,78 | 26,076 | 31,4 |      |
| O83 | /     | /      | 37,4 |      |
| 103 | /     | /      | 63,1 |      |

| CB  | TBH  |      |      | ~ kg |
|-----|------|------|------|------|
|     | 63   | 71   | 80   |      |
| A42 | 9,5  | 12,4 | 18,1 | ~ kg |
| A52 | 10,3 | 13,2 | 19   |      |
| A53 | 11,8 | 14,7 | 20,5 |      |
| A72 | /    | /    | 27,3 |      |
| A73 | 19,1 | 22   | 28,6 |      |
| O63 | 26,3 | 28,3 | 34,9 |      |
| O83 | /    | /    | 40,9 |      |
| 103 | /    | /    | 66,5 |      |

| CB  | TP   |      |      |       |       |       |       | ~ kg |
|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|
|     | 80   | O90S | O90L | 100   | 112   | 132S  | 132M  |      |
| A42 | 16,6 | /    | /    | /     | /     | /     | /     | ~ kg |
| A52 | 17,5 | 21,9 | 24   | /     | /     | /     | /     |      |
| A53 | 19   | 23,4 | 25,5 | /     | /     | /     | /     |      |
| A72 | 24,9 | 29,4 | 31,5 | 39,9  | 55,8  | /     | /     |      |
| A73 | 26,2 | 30,7 | 32,8 | /     | /     | /     | /     |      |
| O63 | 33   | 39,4 | 41   | 46,4  | 66,8  | /     | /     |      |
| O83 | 39   | 43,9 | 45   | 50    | 70,3  | 89,4  | 93,7  |      |
| 103 | 64,7 | 69,6 | 70,7 | 75,7  | 96    | 115,1 | 119,4 |      |
| 123 | /    | 91,5 | 92,1 | 98    | 116,9 | 137   | 138,7 |      |
| 143 | /    | /    | /    | 143,3 | 162,2 | 182,3 | 184   |      |

| CB  | TBP  |      |      |       |       |       |       | ~ kg |
|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|
|     | 80   | O90S | O90L | 100   | 112   | 132S  | 132M  |      |
| A42 | 19,7 | /    | /    | /     | /     | /     | /     | ~ kg |
| A52 | 20,6 | 26,7 | 18,9 | /     | /     | /     | /     |      |
| A53 | 22,1 | 28,2 | 30,4 | /     | /     | /     | /     |      |
| A72 | 28,9 | 32,9 | 37   | 48,3  | 68,5  | /     | /     |      |
| A73 | 30,2 | 34,7 | 38,3 | /     | /     | /     | /     |      |
| O63 | 36,5 | 44,9 | 46,5 | 53,3  | 79,2  | /     | /     |      |
| O83 | 42,5 | 49,4 | 50,5 | 56,9  | 82,7  | 103,3 | 107,6 |      |
| 103 | 68,1 | 75,1 | 76,2 | 82,5  | 108,4 | 129,1 | 133,4 |      |
| 123 | /    | 97   | 97,6 | 104,9 | 129,3 | 151   | 152,7 |      |
| 143 | /    | /    | /    | 150,2 | 174,9 | 196   | 198,3 |      |

## PRESTACIONES

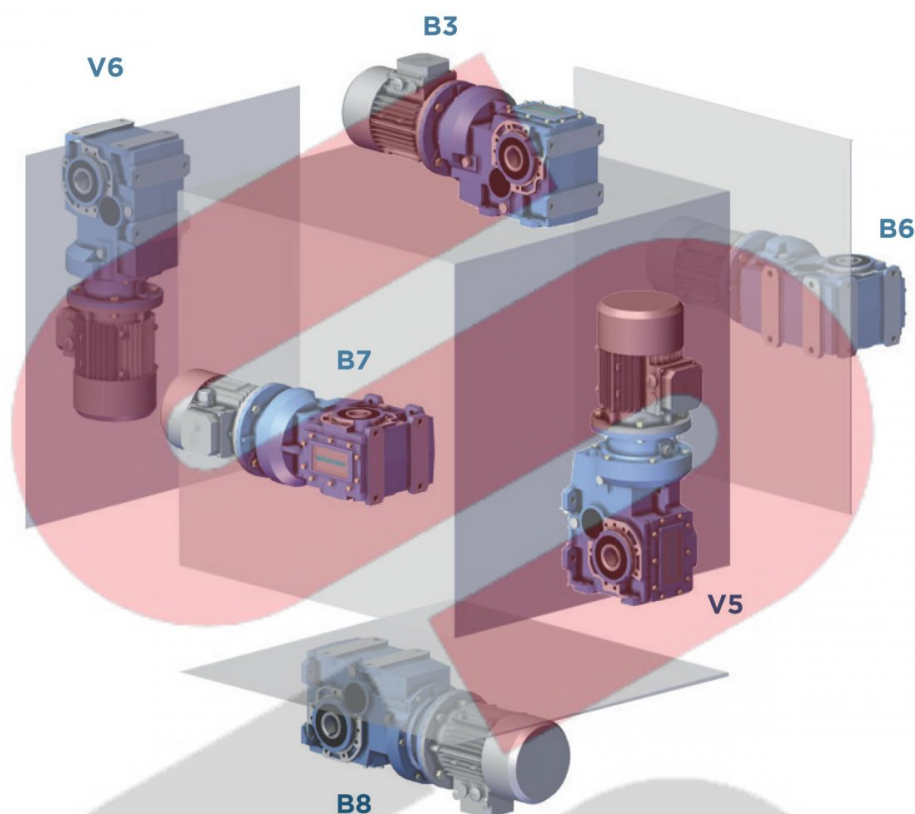
## FICHA PRODUCTO

## IBA72

| n1<br>[rpm] | Mn <sub>2</sub><br>[Nm] | i     | Pn <sub>1</sub><br>[kW] | n2<br>[rpm] | Fr1<br>[N] | Fr2<br>D-S-P [N] | Fr2<br>C [N] |
|-------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------------|------------|------------------|--------------|
| 500         | 452                     | 17,94 | 1,36                    | 27,9        | 685        | 9235             | 4618         |
| 700         | 446                     | 17,94 | 1,89                    | 39,0        | 685        | 8255             | 4128         |
| 900         | 441                     | 17,94 | 2,41                    | 50,2        | 685        | 7592             | 3796         |
| 1140        | 431                     | 17,94 | 2,98                    | 63,5        | 685        | 7017             | 3508         |
| 1400        | 420                     | 17,94 | 3,61                    | 78,0        | 685        | 6552             | 3276         |
| 1750        | 395                     | 17,94 | 4,24                    | 97,5        | 685        | 6083             | 3041         |

## POSICIONES DE MONTAJE

La posición de montaje identifica la orientación del reductor en el espacio. Siempre que sea posible utilizar la posición de montaje B3, que desde el punto de vista técnico garantiza mejor batida del aceite, mejor lubricación y menor calentamiento.



## LUBRICANTE

## FICHA PRODUCTO

- Para los reductores serie B es necesario especificar siempre la posición de montaje.
- Los reductores de la serie BA.. de 2,3 trenes et B060, se suministran con lubricante, no disponen de tapón de aceite y no necesitan ningún mantenimiento.
- Los reductores serie B en los tamaños 080, 100, 125 se suministran con lubricante y disponen de tapones para todas las posiciones de montaje previstas en el catálogo.
- Los reductores serie B en los tamaños 140, 150, 160 se suministran sin lubricante y disponen de tapones para todas las posiciones de montaje previstas en el catálogo. Es posible suministrar los reductores con lubricante, en este caso, es necesario sustituir el tapón cerrado, utilizado durante el transporte, por el tapón respiradero que se adjunta, una vez instalado el reductor en la máquina. Cuando el reductor se suministra sin lubricante se indicará etiqueta que debe llenarse.

Es necesario, una vez instalado el reductor en la máquina, sustituir el tapón cerrado, utilizado durante el transporte, por el tapón respiradero que se adjunta. Las cantidades de aceite en la tabla (litros ~) son únicamente indicativas y para un relleno correcto se tendrá que hacer referencia al tapón de nivel o a la varilla de nivel si estuviera presente. Las eventuales diferencias en el nivel pueden depender de tolerancias de fabricación, pero también del montaje del grupo o del plano de montaje en las instalaciones del cliente. Por dicho motivo, es oportuno que el cliente compruebe y, si es necesario, restablezca el nivel con el grupo instalado.

| B     | A42  | A52  | A53  | A72 | A73  |
|-------|------|------|------|-----|------|
| B3    | 0,33 | 0,42 | 0,63 | 1   | 1,21 |
| B8    |      |      |      |     |      |
| B6/B7 |      |      |      |     |      |
| V5    |      |      |      |     |      |
| V6    |      |      |      |     |      |

| CB    | A42  | A52  | A53  | A72 | A73  |
|-------|------|------|------|-----|------|
| B3    | 0,33 | 0,42 | 0,55 | 1   | 1,13 |
| B8    |      |      |      |     |      |
| B6/B7 |      |      |      |     |      |
| V5    |      |      |      |     |      |
| V6    |      |      |      |     |      |

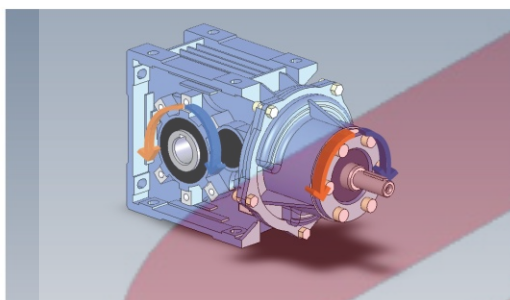
| B-CB | 063 | 083 | 103 | 123 | 143  | 153  | 163  |
|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| B3   | 1,2 | 2,5 | 3,7 | 5,7 | 11,1 | 19   | 33   |
| B8   | 1,5 | 2,8 | 4,2 | 7,9 | 13   | 17,5 | 42,8 |
| B6   | 1,5 | 3,5 | 6   | 8,5 | 14,5 | 26   | 43   |
| B7   | 1,5 | 2,8 | 3,9 | 7,3 | 11,8 | 19   | 30   |
| V5   | 2,1 | 3,7 | 7   | 9,9 | 18,5 | 32,5 | 54,5 |
| V6   | 1,3 | 2,6 | 4,5 | 6,7 | 10,8 | 16,5 | 37,3 |



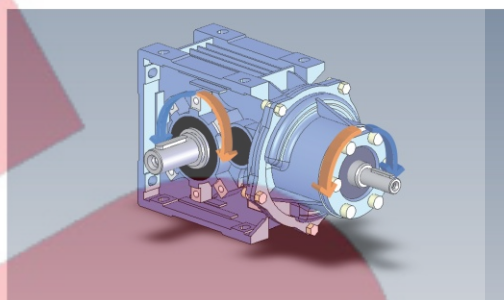
Los reductores ortogonales son suministrados de serie con rotación según el esquema. Bajo pedido el sentido de rotación del eje lento puede ser invertido, especificando rotación opuesta en el pedido. La rotación opuesta no está disponible para BA42 - BA52 - BA53.

## SENTIDO DE ROTACIÓN - EJE VELOZ

## B-CB-IB A42-A52-A72

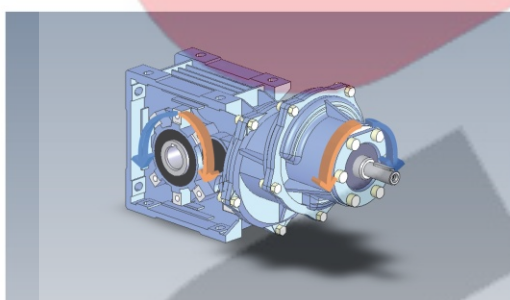


VERSIONES C-D-P-L

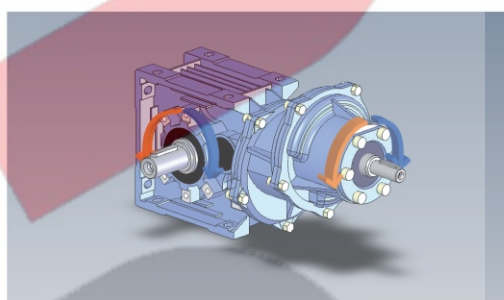


VERSIÓN S

## B-CB-IB A53-A73

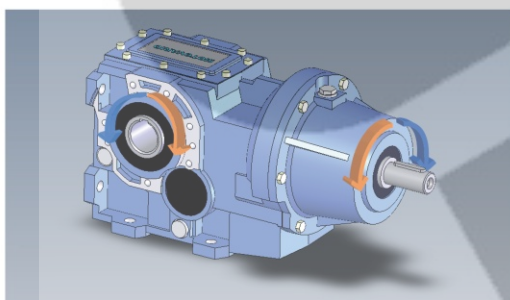


VERSIONES C-D-P-L

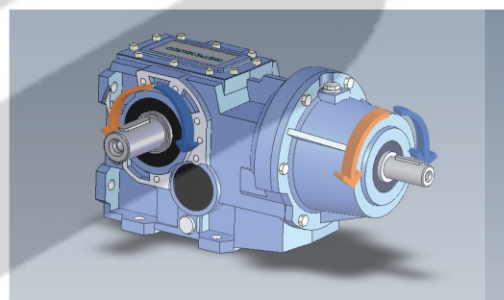


VERSIÓN S

## B-PB-CB-IB 063-163



VERSIONES C-D-P-L



VERSIÓN S-M