

6. HBV Motore autofrenante per impieghi specifici Brake motor for specific applications

6.6 Dati tecnici Technical data 230.460V 60 Hz

4 poli poles - 1 800 min⁻¹

IP 55

IC 411

Classe di isolamento Insulation class F

Classe di sovratemperatura Temperature rise class B

Fattore di servizio Service factor **SF 1,15**

9 morsetti terminals

IE2 P_N 0,16 ... 0,75 hp

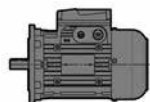
P_N ≥ 1 hp S3 70%

ErP  

230.460V - 60Hz²⁾

NEMA MG1-12





P_N		Motore Motor	n_N	M_N	I_N		PF	NEMA Nom. Eff.	NEMA Code	$\frac{M_s}{M_N}$	$\frac{M_{max}}{M_N}$	$\frac{I_s}{I_N}$	J_0	Freno Brake	Mf	z_0	Massa Mass		
1)					1)													1)	
hp	kW				RPM	N m												A	%
				230V	460V								kg m ²		N m	avv./h starts/h	kg		
0,16	0,12	HB2V 63 A	4	1690	0,68	0,84	0,42	58	65	J	3,1	3,1	3,6	0,0002	V 02	2,5	10 000	4,9	
0,25	0,18	HB2V 63 B	4	1680	1,02	1,18	0,59	60	69	J	3,3	3,1	3,8	0,0003	V 02	2,5	10 000	5,5	
0,33	0,25 *	HB2V 63 C	4	1690	1,42	1,5	0,75	59	72,3	J	3,5	3,5	4,2	0,0004	V 02	2,5	8 000	6,3	
0,33	0,25	HB2V 71 A	4	1720	1,39	1,4	0,7	65	70,9	K	2,8	3,3	4,8	0,0007	V 03	4	8 000	7	
0,5	0,37	HB2V 71 B	4	1720	2,06	1,9	0,95	65	76	K	3,1	3,8	5,3	0,0009	V 03	4	8 000	7,9	
0,75	0,55 *	HB2V 71 C	4	1720	3,06	2,6	1,3	66	78,8	K	4	4,1	6,3	0,0013	V 03	4	6 300	9,4	
1	0,75 *	HBV 71 D	4	1680	4,23	3,8	1,9	65	77	J	3,4	3,5	4,8	0,0013	V 03	4	5 600	8,1	
0,75	0,55	HB2V 80 A	4	1740	3	2,4	1,2	74	78,4	L	3,3	3,7	7,2	0,0021	V 04	7	6 300	11	
1	0,75	HBV 80 B	4	1720	4,14	3,4	1,7	70	78,5	K	3,2	3,5	6,2	0,0021	V 04	7	5 600	9,1	
1,5	1,1 *	HBV 80 C	4	1720	6,2	5	2,5	76	80	J	3,6	3,7	5,7	0,0032	V 04	7	4 000	11	
1,5	1,1	HBV 90 S	4	1720	6,2	5,4	2,7	68	80	J	3	3,3	5,3	0,0035	V 05	7	3 000	15	
2	1,5	HBV 90 L	4	1730	8,3	7	3,5	68	81,5	H	3,6	4,2	6	0,0044	V 05	7	2 800	18	
2,4	1,85 *	HBV 90 LB	4	1710	10,4	8	4	70	84	J	3,6	4	5,6	0,0036	V G5	11	3 150	17	
3	2,2 *	HBV 90 LC	4	1700	12,6	10	5	70	84	J	3,3	3,8	5,4	0,0041	V G5	11	2 500	18,5	
3	2,2	HBV 100 LA	4	1730	12,3	9,2	4,6	74	85,5	J	3,1	3,7	6,1	0,0081	V 06	15	1 700	23	
4	3	HBV 100 LB	4	1730	16,4	12,2	6,1	73	85,5	K	3,2	3,7	6,6	0,0098	V 06	15	1 900	27	
5,4	4	HBV 112 M	4	1740	22,1	16	8	72	85,5	J	3,4	3,9	6,5	0,0144	V G6	25	1 600	34	
7,5	5,5 *	HBV 112 MC	4	1740	30,7	22,5	11,2	75	87,5	K	3,7	4,2	6,7	0,013	V G6	25	1 400	33	
7,5	5,5	HBV 132 S	4	1750	30,5	21	10,6	74	87,5	K	3,7	3,9	7,5	0,0285	V 07	30	1 180	53	
10	7,5	HBV 132 M	4	1750	40,7	27,5	13,7	77	87,5	K	3,9	4,1	7,8	0,037	V G7	50	900	62	
12,4	9,2 *	HBV 132 MB	4	1760	51	35,4	17,7	75	87,5	K	4	4,4	8	0,0376	V G7	50	850	60	
15	11 *	HBV 132 MC	4	1760	61	41	20,5	76,4	89,5	K	4,2	4,7	8	0,0432	V G7	50	710	66	
15	11	HBV 160 SC	4	1760	61	41	20,5	76,4	89,5	K	4,2	4,7	8	0,0432	V G7	50	710	75	

La potenza nominale e i dati di targa sono riferiti al servizio intermittente S3 70%.

Nominal power and name plate referred to S3 70% intermittent duty.

1) La targa riporta i dati espressi in: hp, rpm, PF (fattore di potenza) in %.

2) Disponibili altre tensioni a richiesta, vedi cap. 6.8 (1)

* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza motore non normalizzate.

□ Classe di sovratemperatura F.

1) The name plate contains data expressed in: hp, rpm, PF (power factor) %.

* Power or motor power-to-size correspondence not according to standard.

□ Temperature rise class F.